

# D.S.C. - Spray pulizia collettori Diesel "S7"

**FOR PROFESSIONAL USE ONLY**

Nel processo di combustione l'adduzione dell'aria carburante deve avvenire sia nei quantitativi, quanto nelle pressioni, temperature e velocità ideali per avere una combustione la più completa e rapida possibile.

Per far fronte alle normative anti inquinamento (Euro 3-4), i costruttori sono ricorsi al ricircolo dei gas di scarico per abbassare il valore delle emissioni inquinanti.

Il risultato è che sia i gas riciclati quanto i vapori provenienti dal basamento vanno progressivamente ad imbrattare il collettore aspirazione, la valvola EGR, l'intercooler, la camera di scoppio e le palette del turbo, ostruendo i passaggi e limitando la quantità d'aria carburante. Inoltre l'Intercooler sporco impedisce un adeguato raffreddamento dell'aria con conseguente diminuzione della quantità che entra in camera di scoppio.

Il conseguente risultato è una diminuzione progressiva di rendimento, consumi eccessivi, elevata fumosità allo scarico ecc.

## **RIMEDI**

E' quindi necessario pulire tutti i passaggi dell'aria periodicamente al fine di evitare successivi costosi interventi di smontaggio e pulizia.

Sintoflon **Spray DSC** scioglie in poco tempo, sedimenti, lacche, depositi incombusti senza smontaggio.

Basta spruzzare nel collettore di aspirazione il liquido detergente a motore in moto.

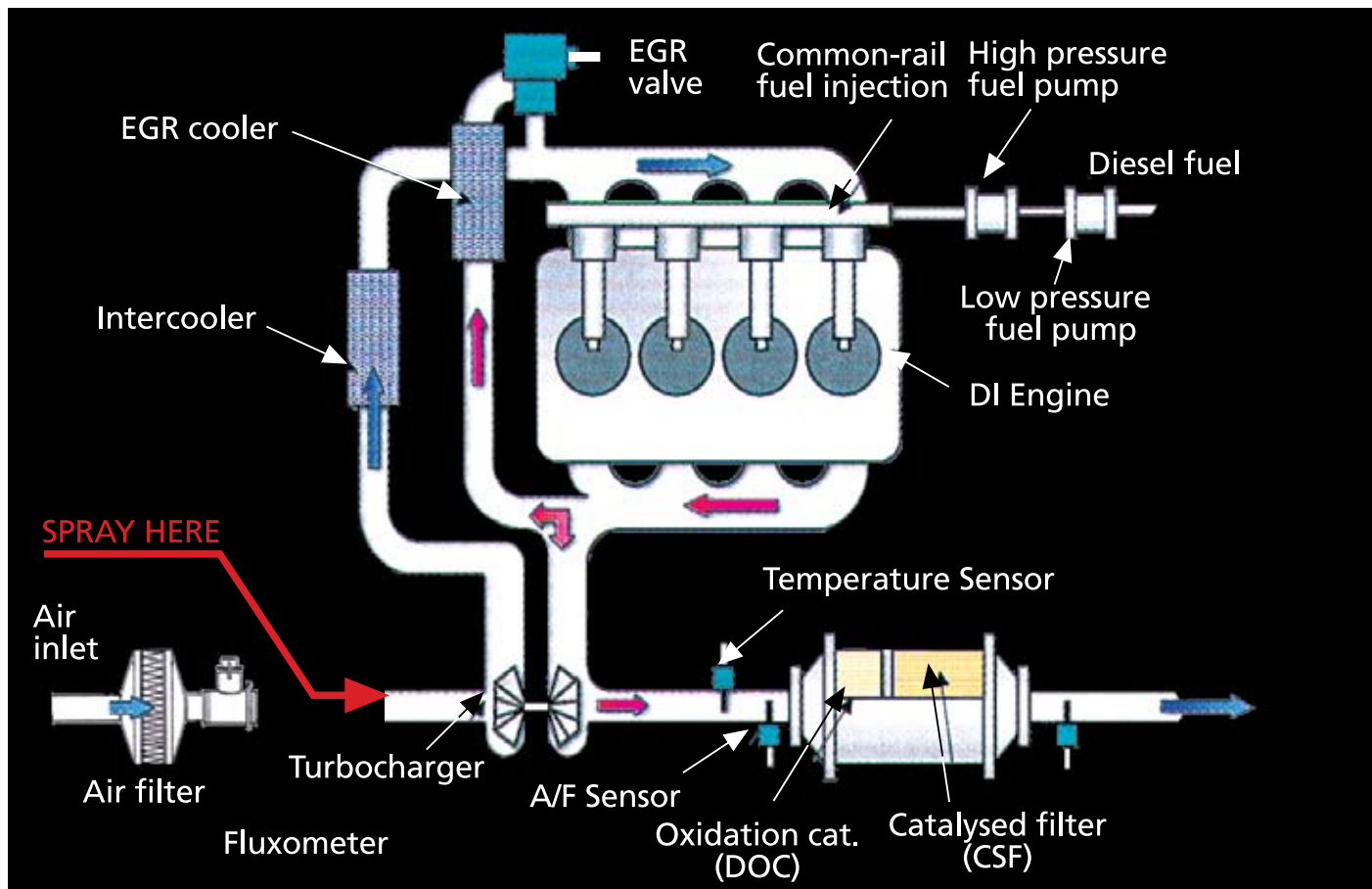
In pochi minuti si completa l'operazione. Nessun problema sia per il kat che per il filtro anti particolato. **Si raccomanda l'uso a personale esperto.**

**Sintoflon Spray Collettori S7 non deve mai essere spruzzato attraverso il debimetro, non è un prodotto puli debimetro.**

Consigliamo di approfittarne di fare questa pulizia precedentemente al tagliando.

Non è indispensabile ma sempre utile se il motore è caldo; senza toccare il filamento del debimetro allentare il manicotto di uscita dal debimetro stesso, quindi infilare la cannuccia della bomboletta e spruzzare ad intervalli di 3-4 sec. lo spray.

Meglio eseguire l'operazione in due persone: tenere il motore a regime medio e dopo ogni



spruzzata di Spray S7 fare seguire un'accelerata a fondo per dar modo al prodotto di venire risucchiato in aspirazione e scivolando sulle pareti, di ammorbidire il combustibile fossilizzato.

Così facendo, spruzzata - accelerata - spruzzata - accelerata, si ammorbidisce il materiale da sciogliere e si pulisce man mano il tutto.

Ovviamente lo spray non è un acido corrosivo o un punteruolo quindi può solo ammorbidire, poi è per depressione/risucchio che viene tutto bruciato in camera di scoppio.

Nella pratica se mentre si esegue l'operazione si vede fumo nero allo scarico significa che c'è molto sporco poi man mano che si prosegue con la pulizia si può osservare come questo diminuisca.

Al contrario, su motori relativamente puliti se durante la pulizia cessa la fumosità non serve continuare, si può anche tenere da parte il rimanente prodotto per altre applicazioni successive.

A fine operazione comunque richiudere il manicotto e andare su strada per qualche minuto con motore "allegro" per completare l'operazione (specie se fuma ancora, significa che molto sporco sta bruciando nelle camere di scoppio)

- Prodotto:** detergente specifico scioglie incrostazioni alimentazione motori Diesel
- Applicazioni:** per circuiti aspirazione, egr, intercooler, valvole, turbo dei motori Diesel.
- Vantaggi:** ripristino della combustione ottimale con migliori prestazioni, minori consumi e minori emissioni inquinanti.
- Dosaggio:** dipendentemente dalla quantità di sporco da detergere. Normalmente un flacone da 400ml. è sufficiente per un ciclo di pulizia.
- Uso:** portare il motore a temperatura di regime. Allentare la fascetta stringitubo a valle del decimetro fino ad introdurvi il tubicino di erogazione collegato al flacone aerosol.  
Spruzzare ad intermittenza il contenuto del flacone intercalando con delle accelerate a fondo.

