

Kit TRATTAMENTO CAMBIO AUTOMATICO



Il kit è stato studiato per risolvere i problemi dei cambi automatici che si manifestano dopo un certo chilometraggio e che si possono identificare con: rumorosità, pattinamenti, saltellamenti, vibrazioni, innesti difficili, ecc.

Questi problemi sono in genere legati ad eccessive temperature, a residui metallici ed a degrado del lubrificante.

Il kit si compone di un primo flacone di liquido detergente **FLUSHMATIC** da immettere nel circuito affinché con il normale lavoro del cambio vengano sciolte tutte le impurità, morchie, depositi e lacche esistenti.

Dopo un certo percorso su strada impiegando tutte le marce e sempre a temperatura calda, far defluire dal cambio l'olio vecchio che porterà con sé sporcizia e residui quindi lasciare scolare; per una migliore detergenza e per scolare anche il lubrificante dal convertitore si consiglia l'uso di **FLUSHMATIC** con l'apparecchio di pulizia a pressione.

Versare quindi entro il cambio il nuovo olio aggiungendo il flacone di **LUBEMATIC**. Girare un poco per comprovare il netto miglioramento del cambio. **LUBEMATIC** è un marcato miglioratore delle proprietà dell'olio ATF per cambi automatici.





Flushmatic

E' un potente e rapido pulitore degli organi interni dei cambi automatici e dei relativi circuiti di lubrificazione.

Può essere usato con o senza l'apparecchio di pulizia a pressione.

- Scioglie depositi e lacche
- Adeguatamente pulisce tutti gli organi interni filtro compreso
- Prepara le superfici a ricevere il miglioratore LUBEMATIC
- Protegge contro ossidazione e corrosione
- Non contiene alcun componente pericoloso
- Non danneggia le guarnizioni

Uso

- 1- Versare FLUSHMATIC nella scatola del cambio automatico a temperatura di regime
- 2- Far lavorare il cambio impiegando tutte le marce, meglio se su strada
- 3- Far defluire l'olio vecchio e, se possibile, sostituire pure il filtro
- 4- Meglio se lo si lascia scolare a lungo
- 5- Aggiungere l'olio nuovo assieme al miglioratore LUBEMATIC
- 6- Viaggiare e comprovare la ritrovata morbidezza del cambio.

Contenuto : 250 ml.

Avvertenze

Conservare il recipiente lontano da intensa luce o fonti di calore. Tenerlo lontano dalla portata dei bambini

R36 – irritante per gli occhi

S26 – in caso di contatto accidentale lavare gli occhi con abbondante acqua e sapone

S37/39 – durante l'uso non mangiare bere o fumare ed indossare indumenti protettivi



Lubematic

Rafforza le proprietà di tutti gli oli ATF e li rivitalizza qualora esausti.

- Previene surriscaldamenti
- Migliora lo smaltimento del calore
- Evita la formazione di schiuma
- Evita la formazione di eventuali residui solidi
- Mantiene valvole e condotti puliti
- Protegge le parti contro l'usura
- Evita vibrazioni del convertitore di coppia
- Rende il funzionamento del cambio più dolce e progressivo
- Riduce il consumo di carburante grazie al minor attrito

Uso

- 1 - Aggiungere LUBEMATIC all'olio del cambio
- 2 - Normalmente sono consigliati circa 30 ml. per ogni litro d'olio incluso quello del convertitore di coppia.
- 3 - Non rabboccare eccessivamente
- 4 - Meglio se lo si aggiunge con motore al minimo e cambio in Park

Contenuto : 250 ml.

Avvertenze

Conservare il recipiente lontano da intensa luce o fonti di calore. Tenerlo lontano dalla portata dei bambini

R36 – irritante per gli occhi

S26 – in caso di contatto accidentale lavare gli occhi con abbondante acqua e sapone

S37/39 – durante l'uso non mangiare bere o fumare ed indossare indumenti protettivi